

Brušenje  
železniških tirov

# SWATYCOMET hiRAILtech

Nadgradnja obstoječih  
izdelkov iz področja  
brušenja in vzdrževanja  
železniških tirov.



Nova generacija  
izdelkov s svojo  
inovativno  
sestavo  
omogoča znižati  
stroške brušenja.

SWATYCOMET  




NOVA GENERACIJA  
IZDELKOV



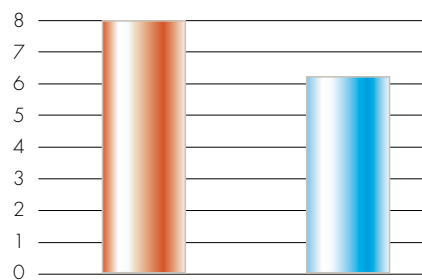
**Nadgradnja obstoječih izdelkov iz področja brušenja in vzdrževanja železniških tirov, ki zaradi svoje nove inovativne sestave, omogoča znižanje stroškov brušenja.**

Pri izgradnji in obnovi železniških tirov se uporablja različne vrste brusilnega orodja, glede na mesto in način brušenja. Brusi so namenjeni vzdrževanju železniških tirov, brušenju varov in kretnic na namenskih strojih.

### Prednosti:

- povečana obstojnost izdelkov (vsaj za 15%)
- brez sledov zažiganja tirnic
- velika reznost
- zagotovljena velika varnost pri brušenju

ure (h)



SWATYCOMET  
nova generacija

Konkurenčna  
plošča

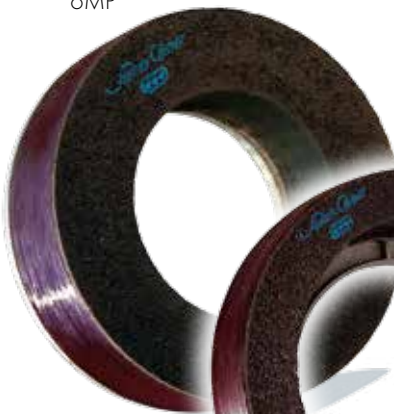
6M



6M



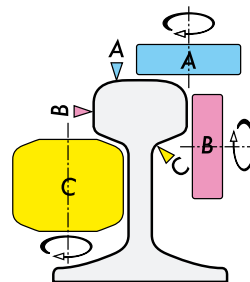
6MP



35L



Oblika	Dimenzije
6M	100 x 110 x M20L-23P-W20E23
6M	125 x 65 x M20-23P-W37E12
6MP/BT	152 x 80 x M20-20P-W51E20
35/BT	250 x 77 x 150
35L/BT	260 x 82 x 153



Področja obnove:

- Cona A: glava tračnice
- Cona B: stranski rob tračnice
- Cona C: krivina (web)